

Technická zpráva

Název akce/zakázky : Mapový podklad most v km 26,295
na trati Púchov (ZSR) - Horní Lideč
Číslo/kód zakázky : 126/2024
Katastrální území : Horní Lideč
Katastrální pracoviště : Vsetín
Okres : Vsetín
Obec : Horní Lideč
TÚ : 2363
DÚ : 06
Souřadnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : Bpv
Měřítko : 1:1000
Třída přesnosti : 2
Zaměření provedeno : tachymetricky
Datum provedení měření : 23.9.2024
Použité přístroje : elektronická totální stanice TOPCON GPT 7002
nivelační přístroj Ni 025
Zaměřili : Ing. Jiří Mlejnecký, Hana Mlejnecká
Dokumentaci vyhotovil : Michal Polívka
Dokumentaci kontroloval : Ing. Jiří Mlejnecký

Geodetický základ polohopisný : Polohové připojení bylo provedeno přístrojem TOPCON GPT 7002 na bodové pole ŽBP na body traťového úseku (TÚ) 2363, definičního úseku (DÚ) 06 č. 615, 616 a 617. Zaměření vyhovuje druhé třídě přesnosti.

Geodetický základ výškopisný : Výškové připojení bylo provedeno na bodové pole ŽBP, na body traťového úseku (TÚ) 2363, definičního úseku (DÚ) 06 č. 615, 616 a 617. Zaměření vyhovuje druhé třídě přesnosti.

Polní práce : Podrobné zaměření bylo provedeno tachymetricky totální stanicí TOPCON GPT 7002. Byla zaměřena část mostu na trati 2363 v km 26,295. Pro potřeby projektu rekonstrukce mostu byly navíc zaměřeny vršky mostnic v ose a výšky lišt pod podložkami pod mostnicemi na 2.koleji. Zaměření bylo provedeno pro kolejiště a předměty související s železničním svrškem ve 2.třídě přesnosti, pro ostatní (např. body terénu) ve 3.třídě přesnosti. Číslování podrobných bodů je podle TÚ (2363), ML (9), čísla skupiny (1) a vlastního čísla podrobného bodu. Body skupiny 1 jsou nově zaměřené. **Výškové fixy** jsou dány železničním bodovým polem, které je v místě dostatečně husté. V obvodu stavby, p.č. 2373 k.ú. Horní Lideč, se nachází nivelační bod Z18d01-219 shora železničního mostu. Jakékoliv poškození, neoprávněné přemístění nebo zničení těchto značek by bylo dle zákona č.200/1994 Sb. v platném znění pokládáno za porušení pořádku na úseku zeměměřičství s pokutou až do výše 250 000 Kč. Pokud bude muset být některá značka přemístěna, odstraněna nebo bude muset být učiněno jiné opatření k jejich ochraně, je vlastník nebo oprávněný uživatel nemovitosti povinen to předem oznámit příslušnému katastrálnímu úřadu tj. Vsetín.

Kancelářské práce : Konstrukce polohopisu, výškopisu a výpočetní práce byly provedeny pomocí PRG Kokeš a Microstation v grafickém prostředí MGEO v nadstavbě projektu SŽ. Zakázka byla předána v digitální formě a je též uložena u zhotovitele.

Použité předpisy a normy:

- SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
- SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
- SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka
- ČSN 013410 - Mapy velkých měřítek - Základní a účelové mapy
- ČSN 013411 - Mapy velkých měřítek - Kreslení a značky
- TKP staveb státních drah
- Směrnice GŘ č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, změna č. 1
 - Směrnice SŽ č.117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽ - změna č.1

Použité podklady:

- Mapa KN - KMD Horní Lideč
- Klad_MLJŽM_VRT.dgn
- 2363_25-27__20240828_082034.docx

V Ústí nad Labem dne 27.9.2024

Ing. Jiří Mlejnecký

.....
razítko a podpis

Ověřil : Ing. Jiří Mlejnecký

Dne : 27.9.2024

Č. ověření : 69/2024

Ing. Jiří Mlejnecký

Žitná 90

403 31 Ústí n. L. - Mojžíř

IČ: 86706748 DIČ: CZ5909300287

